

# Coffre de Transfert Série Transac

Classes III-IV-V · Norme EN 1143-1



La Série Transac de Ferrimax a été développée pour respecter la norme des coffres-forts EN 1143-1, en obtenant les classes de sécurité III, IV et V.

Notre production est certifiée par **Applus** garantissant ainsi que le produit possède toutes les caractéristiques de fabrication conformes aux normes.

Les coffres de transfert de la Série Transac sont dotés de deux portes, l'une s'ouvrant vers l'extérieur du local, l'autre vers l'intérieur. De cette manière, les différents utilisateurs (transporteurs de fonds, employés bancaires, etc...) peuvent effectuer les opérations consistant à introduire ou retirer les sacs.

L'utilisation des coffres de transfert Transac permet :

- Une **amélioration pour le transport de fonds** puisqu'ils permettent aux transporteurs de répartir le travail en plusieurs tours, de travailler les jours fériés et d'optimiser leurs trajets.
- Une **amélioration pour les organismes de crédit et les grandes surfaces** puisqu'ils permettent aux bureaux de



commencer la journée avec les fonds nécessaires, de se défaire de l'excédent de caisse le même jour et d'éviter les risques pour le personnel et les clients, étant donné que l'on ne devra plus transporter d'importantes quantités d'argent à l'intérieur du bureau.

L'Association Espagnole de Normalisation (AENOR) a certifié que le Système de Gestion de la qualité adopté par Ferrimax, s.a. pour le développement, la production, la commercialisation, le service après-vente et la maintenance des coffres-forts et des produits de sécurité physique, comme portes-forts et blindages spéciaux, est conforme aux exigences de la nouvelle norme ISO 9001: 2000.



SECURITE EN CONSTANTE PROGRESSION



Classe III



Classe IV

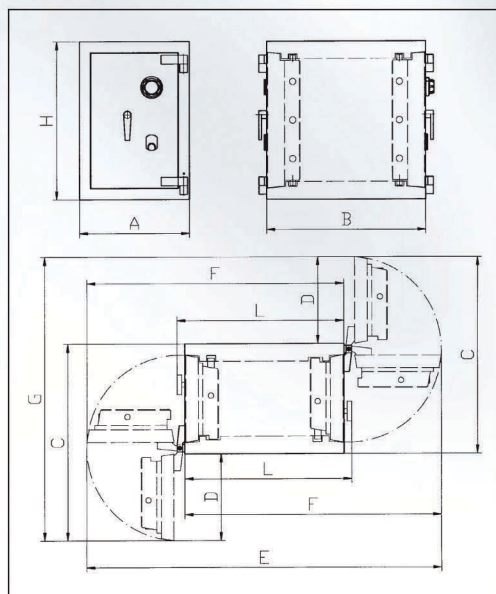


Classe V



# Coffre de Transfert Série Transac

Classes III-IV-V  
Norme EN 1143-1



## MECANISMES DE FERMETURE

Classe de sécurité III : une serrure de Classe II VdS / B EN-1300.

Classes de sécurité IV et V : deux serrures de Classe II VdS / B EN-1300.

Les coffres de transfert de la Série Transac peuvent être équipés des systèmes miniconcat ou concat.

### Système d'Asservissement (miniconcat)

- Serrure à clef changeable sur chacune des deux portes : facilite le contrôle de la serrure de la porte extérieure.
- Porte avec système d'asservissement : l'ouverture simultanée des deux portes est impossible, une porte doit être fermée pour pouvoir ouvrir l'autre.
- Deux DEL sur chaque porte indiquent l'état de la porte et de la serrure (ouverte/fermée).
- Système alimenté par une pile de 9 V logée sur la porte intérieure. La consommation est ponctuelle, uniquement pendant les manœuvres d'ouverture des portes.
- En option, il est possible d'installer une seconde serrure à combinaison et un voyant lumineux indiquant l'état du transfert (réalisé / non réalisé).

### Système Déporté Gestion Ouvrant Coffre Transfert (concat)

- Portes équipées d'une serrure à clef changeable et d'un système d'asservissement: l'ouverture de la porte extérieure n'est possible qu'une fois pendant chaque cycle et toujours en dehors de l'horaire commercial ou quand la porte intérieure est bloquée.
- Système électronique qui contrôle l'ouverture des deux portes et enregistre tous les événements. Il facilite la communication avec l'extérieur du bureau pour que le transporteur puisse s'identifier moyennant le "chip dallas" et l'insertion du PIN, ainsi qu'avec l'intérieur du bureau pour que les employés s'identifient grâce à un numéro secret. Le système contrôle systématiquement l'état (ouvert/fermé) des deux portes et, en cas d'incident, active l'alarme en plus de l'enregistrer dans sa mémoire.
- Alimentation extérieure du système par le biais d'un transformateur de 12 V. Il existe également un système d'alimentation d'urgence moyennant une batterie auto chargeable.
- Alarmes : le système dispose d'une sortie d'alarme pouvant être connectée à une centrale réceptrice.
- Télégestion : le système est préparé avec un module de communication qui permet sa gestion et son paramétrage à distance.
- Chip dallas : élément électronique qui permet l'identification du transporteur et permet l'ouverture de la porte (insertion préalable du numéro PIN).
- Terminal Tercom: ensemble électronique conçu pour être installé à l'intérieur des fourgons blindés. Il permet l'activation des "chip dallas" et enregistre les informations sur les transferts.

## PROTECTION ANTI-VANDALISME

Optionnellement, il est possible d'installer une protection anti-vandalisme composée d'une grande porte en acier inoxydable ou peinte.

## DIMENSIONS

Modèle	Dimensions extérieures (mm)			Dimensions intérieures (mm)			Côtes d'encombrement (mm)						Volume (litres)	Poids (Kg)		
	H-hauteur	A-largeur	B-profond.	hauteur	largeur	profond.	C	D	E	F	G	L		Classe III	Classe IV	Classe V
CF-870	1100	600	540	860	460	230	1035	435	1550	1045	1470	580	92	540	600	690
CF-875	720	500	725	560	340	420	876	396	1615	1170	1292	765	80	477	530	609
CF-876	780	500	875	620	340	570	896	396	1765	1320	1292	915	120	594	660	759

Distribué par nos concessionnaires et agents agréés FERRIMAX



info@allsafepro.ch Tél. +41 (0)22 342 48 58  
www.allsafepro.ch Fax. +41 (0)22 345 48 58  
46, chemin de l'Etang - 1219 Châtelaine

